



РОСТЕВРОСТРОЙ



**КАЛИТКА
АВТОМАТИЧЕСКАЯ
«РОСТОВ-ДОН АК160» НЕРЖ**

ПАСПОРТ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



РОСС RU.31771.04ЖЗМ1/ОС.29.2021/Н00122
ТУ 4372-001-92150718-2011

Ростов-на-Дону

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	№ стр.
1	НАЗНАЧЕНИЕ	3
2	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	4
3	КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	5
4	УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ	5
5	ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	13
6	ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ	14
7	СОПРЯЖЕНИЕ И РАБОТА СО СКУД	16
8	ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	17
9	РЕГУЛИРОВКА КАЛИТКИ	18
10	ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	19
11	ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	20
12	СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ	20
13	ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	21
Приложение 1	Габаритные размеры калитки «Ростов-Дон АК160» НЕРЖ	22
Приложение 2	Крепление калитки «Ростов-Дон АК160» НЕРЖ к стене	23
Приложение 3	Вариант стыковки калитки «Ростов-Дон АК160» НЕРЖ с ограждениям	24
Приложение 4	Выносной блок электронного управления (БЭУ) калитки “Ростов-Дон АК160” НЕРЖ (со снятой крышкой)	25
Приложение 5	Схема электрическая принципиальная ПДУ	26
	Инструкция по уходу за изделием	27

Уважаемый покупатель!
Просим Вас внимательно изучить настоящий документ.
(Паспорт. Руководство по эксплуатации).

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Автоматическая калитка двухсторонняя «Ростов-Дон АК160» НЕРЖ предназначена для управления потоками людей на проходных организаций, предприятий, а также в помещениях торговых центров, вокзалов и т.д.

Дуга одного из четырех типоразмеров приобретается за отдельную плату, согласно прайс-листу:

1200мм (стандартная длина)	660мм	760мм	860 мм
-------------------------------	-------	-------	--------

Калитка управляется с пульта дистанционного управления (ПДУ) или от системы контроля и управления доступом (СКУД) и обеспечивает пропуск в любом из двух направлений как по одному человеку, так и группы людей.

Калитка может быть легко встроена в СКУД, для чего предусмотрены специальные входные и выходные цепи (см. раздел 7).

Калитка соответствует группе УХЛ 2 по ГОСТ 15150-69. Калитка предназначена для эксплуатации внутри и вне помещений под навесом при температуре от -30°C до +50°C. Класс защиты IP43.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Напряжение питания переменного тока 50Гц, В	100-240
Мощность, Вт не более	
- максимальная	100
- в режиме «закрыто» и при санкционированном проходе (электропривод обесточен)	10
Масса калитки без дуги, не более, кг	44
Масса дуги L = 660мм, не более, кг	3,2
Масса дуги L = 760мм, не более, кг	3,5
Масса дуги L = 860мм, не более, кг	3,8
Масса дуги L = 1200мм, не более, кг	4,6
Габаритные размеры	см. Приложение 1
Ширина перекрытия прохода (с дугой L = 660мм)	824
Ширина перекрытия прохода (с дугой L = 760мм)	924
Ширина перекрытия прохода (с дугой L = 860мм)	1024
Ширина перекрытия прохода (с дугой L = 1200мм)	1364
Допустимые статические усилия на середине дуги, не более, кгс	60
Максимальная длина кабеля от БЭУ к источнику питания, м	20* (стандартная 5)
Максимальная длина кабеля от БЭУ к калитке, м	5 (стандартная 5)
Максимальная длина кабеля от БЭУ к ПДУ, м	50** (стандартная 5)
Габаритные размеры выносного БЭУ, мм	255×210×60
Пропускная способность в режиме одиночного прохода не более, чел./мин	6
Средняя наработка на отказ, не менее, проходов	2000000

* Длины кабелей можно оговаривать при заказе. Рекомендуемое сечение приведено в табл. 1.

** Длины кабелей можно оговаривать при заказе.

Таблица 1

Длина кабеля от калитки к источнику питания	Рекомендуемое сечение	Рекомендуемый тип кабеля (провода)
до 5м	0,5 мм ²	ШВВП 3х0,5
до 20м	1,5 мм ²	ПВС 3х1,5

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Калитка (дуга одного из трех типоразмеров приобретается за отдельную плату, согласно прайс-листу)	1 шт.
Пульт дистанционного управления (ПДУ)	1 шт.
Блок электронного управления (БЭУ)	1 шт.
Ключ шестигранный удлиненный 6 мм.	1 шт.
Инструкция по работе с ПДУ	1 шт.
Паспорт. Руководство по эксплуатации	1 шт.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. Описание конструкции

Калитка состоит (см. Приложение 1) из стойки **1**, поворотного механизма **2** с электрическим приводом. В верхней части калитки находится корпус **3** с двухцветными индикаторами **4** (зеленый цвет означает разрешение прохода, красный - запрет). Сверху калитка закрыта крышкой **5**. На поворотном механизме установлена дуга **6** для перекрытия прохода. У основания калитки выходит кабель с разъёмом для подключения выносного блока электронного управления (БЭУ) (см. Приложение 3). В верхней части стойки **1** расположен механизм стопорения калитки.

По спецзаказу (опция) калитка может быть состыкована во всех трех возможных направлениях с ограждениями «Ростов-Дон» (см. Приложение 3).

Если дугу заблокировать в момент ее движения, то шаговый двигатель электропривода может издавать характерный шум. Если дугу калитки, которая находится в состоянии «открыто», попытаться закрыть вручную, то включается электропривод калитки,

препятствующий этой попытке. При этом также возможно возникновение характерного шума шагового двигателя.

Калитка может работать под управлением системы контроля и управления доступом (СКУД) ведущих российских и зарубежных производителей. Подключение СКУД осуществляется к специализированным клеммам, расположенным в выносном БЭУ калитки. Подключение калитки к СКУД и описание работы см. в разделе 7 «Сопряжение и работа со СКУД».

4.2. Режимы работы калитки

Калитка обеспечивает работу в следующих режимах:

- пропуска одного человека;
- постоянно открытого прохода (групповой проход);
- тревоги;
- срабатывания пожарного шлейфа;
- калибровки калитки;
- аварии.

Режим ожидания. В режиме ожидания калитка находится в исходном положении. *Исходное положение* калитки - «закрыто». Дуга перекрывает проход. Индикация калитки и на ПДУ для обоих направлений красного цвета. Электромагнит блокировки обесточен. При попытке вручную повернуть дугу калитки (несанкционированный проход) срабатывает электромагнит блокировки, препятствующий дальнейшему перемещению дуги, и включается постоянный звуковой сигнал (зуммер установлен в корпусе БЭУ). После отпускания дуги, она автоматически возвращается в исходное положение («проход перекрыт»), электромагнит обесточивается, звуковой сигнал отключается.

Режим пропуска одного человека. Для пропуска одного человека необходимо нажать (удержание не более 1с) кнопку  или , соответствующего направления движения человека и отпустить ее. При этом световой индикатор на калитке и ПДУ переключается с красного на зеленый. Индикация калитки и ПДУ для невыбранного направления остается красного цвета. Электромагнит блокировки обесточен. Включается электропривод калитки, который поворачивает дугу на 90° в соответствующую сторону от положения «проход перекрыт». Перемещение дуги вблизи крайнего положения (конечная доводка $5^{\circ} \div 10^{\circ}$) осуществляется пружиной. Скорость доводки

регулируется натяжением пружины. Калитка находится в состоянии «открыто». По истечении заданного временного интервала автоматически включается электропривод калитки, который поворачивает дугу в положение, перекрывающее проход. Конечная доводка также осуществляется пружиной. Калитка переходит в состояние «закрыто».

Регулировка временного интервала нахождения калитки в открытом состоянии производится с помощью двух кнопок, расположенных в корпусе БЭУ (см. Приложение 2). Кнопка, обозначенная символом «-», предназначена для уменьшения временного интервала, символом «+», соответственно, для увеличения. Однократное нажатие на любую из кнопок приводит к увеличению или уменьшению времени задержки на 1 секунду. Интервал времени устанавливается в диапазоне не менее 4 секунд и не более 30 секунд.

Внимание! Регулировка времени задержки производится только при включенном питании и в положении дуги «закрыто».

Режим постоянно открытого прохода (групповой проход).

Включение режима осуществляется с ПДУ нажатием комбинации кнопок «СРЕДНЯЯ» +  для открытия створки в одном направлении или «СРЕДНЯЯ» +  для другого направления. Индикация выбранного направления прохода в головной части калитки 3 и на ПДУ переключается из красного в зеленый цвет. Индикация калитки и ПДУ для невыбранного направления остается красного цвета. Электромагнит блокировки обесточен.

Включается электропривод калитки, который поворачивает дугу на 90° в соответствующую сторону от положения «проход перекрыт». Перемещение дуги вблизи крайнего положения (конечная доводка 5°÷10°) осуществляется пружиной. Скорость доводки регулируется натяжением пружины. Калитка находится в состоянии «открыто». В этом состоянии калитка будет находиться неограниченно долго.

Вывод калитки из режима группового прохода осуществляется последовательным нажатием кнопки  или  ПДУ того же направления, что и разрешенный групповой проход.

Включается электропривод калитки, который поворачивает дугу в положение, перекрывающее проход. Калитка переходит в состояние «закрыто».

Режим тревоги. Калитка переходит в режим тревоги в следующих случаях:

- несанкционированное движение дуги из исходного положения;
- движение дуги в запрещённом направлении (навстречу разрешённому направлению).

При переходе калитки в режим тревоги включаются:

- стопорный механизм;
- звуковая сигнализация;
- световые индикаторы светятся красным цветом.

Режим тревоги может быть снят как с помощью ПДУ, так и автоматически в следующих случаях:

- при возобновлении движения механизма калитки в разрешённом направлении;

- если дуга установлена в исходное положение. При этом калитка переходит в режим ожидания;

- одновременно нажаты и удерживаются кнопки  и



ПДУ, при этом оба световых индикатора будут светиться зелёным цветом, а звуковая сигнализация отключается. При снятии режима тревоги с ПДУ происходит отключение стопорного механизма, что позволяет поворачивать механизм в любом направлении до следующего исходного положения.

Звуковое устройство (зуммер) можно отключать и включать троекратным нажатием кнопки «СРЕДНЯЯ» на ПДУ.

Режим срабатывания пожарного шлейфа. Один из них подключается к клеммам «GND» и «Вх.1», а другой к клеммам «GND» и «Вх.2» блока «IB v1.1» (см. Приложение 2). В заводской комплектации калитки между клеммами «GND» и «Вх.1», а также между клеммами «GND» и «Вх.2» блока «IB v1.1» установлены перемычки. При использовании в калитке шлейфа пожарной сигнализации перемычки нужно удалить.

Сопротивление шлейфа пожарной сигнализации, подключенного к клеммам «GND» и «Вх.1», а также к клеммам «GND» и «Вх.2» калитки не должно превышать 100 Ом. На клеммах «Вх.1» и «Вх.2» относительно клеммы «GND» присутствует потенциал +5В, ток короткого замыкания не превышает 1.5мА.

При обрыве одного или обоих шлейфов калитка переходит в режим «**пожарная тревога**». Индикация в головной части калитки 3 и на ПДУ для обоих направлений прохода зеленого цвета. Электромагнит

блокировки обесточен при любом положении дуги калитки. Включается электропривод калитки, который поворачивает дугу на 90°, открывая проход. Направление открытия дуги зависит от того, какой из двух шлейфов разорван первым. При попытке вручную переместить дугу в положение «проход перекрыт» электропривод возвращает ее в состояние «открыто».

Для отключения режима «**пожарная тревога**» необходимо восстановить оба шлейфа пожарной сигнализации и после этого кратковременно нажать (удержание не более 1с) и отпустить любую кнопку направления ПДУ. Или восстановить оба шлейфа пожарной сигнализации и после этого отключить и снова включить питание калитки. Калитка перейдет в исходное состояние «закрыто».

Режим калибровки. Калибровка осуществляется заводом изготовителем. При необходимости калибровку можно осуществить в любой момент непосредственно на месте эксплуатации калитки. Необходимость в калибровке возникает при замене или ремонте датчика контроля положения дуги. Калибровку удобно осуществлять вдвоем. Кнопка калибровки находится внутри корпуса БЭУ (см. Приложение 2). Для запуска процедуры калибровки необходимо включить питание калитки.

1. Нажать и удерживать в нажатом состоянии кнопку калибровки. Калитка переходит в режим калибровки. Звуковой сигнал отключен. Индикация обоих направлений прохода в головной части калитки **3** мигает попеременно красным и зеленым цветом. Индикация обоих направлений ПДУ мигает попеременно красным и зеленым цветом.

2. Вручную повернуть дугу калитки в положение «проход перекрыт». Для того чтобы убедиться в том, что дуга находится в положении «проход перекрыт», поверните ее от предполагаемого положения «проход перекрыт» в любую сторону на небольшой угол (не более 5°) и отпустите. Если механизм доводки вернет дугу в исходное положение, то это положение и является положением «проход перекрыт».

3. Отпустить кнопку калибровки. Включается прерывистый звуковой сигнал. Электропривод калитки перемещает дугу к одному из положений «открыто».

4. Дождаться, когда дуга повернется на 90° и достигнет положения «открыто». При этом дуга совершает небольшие колебания возле этого положения в результате упругих ударов о механический

стопор внутри корпуса калитки, электропривод издает характерные щелчки.

5. Прижать дугу рукой к механическому стопору для того, чтобы устранить эти колебания.

6. Дождаться остановки электропривода (дуга перестает вибрировать).

7. Отпустить дугу калитки.

8. Дождаться включения электропривода калитки, который начинает перемещать дугу к положению «проход перекрыт».

9. Дождаться, когда дуга повернется на 90° и достигнет положения «проход перекрыт».

10. Дождаться когда дуга повернется на 90° и достигнет второго положения «открыто». При этом дуга совершает небольшие колебания возле этого положения в результате упругих ударов о механический стопор внутри корпуса калитки, электропривод издает характерные щелчки.

11. Прижать дугу рукой к механическому стопору для того, чтобы устранить эти колебания.

12. Дождаться остановки электропривода (дуга перестает вибрировать).

13. Отпустить дугу калитки.

14. Дождаться включения электропривода калитки, который начинает перемещать дугу к положению «проход перекрыт». Звуковая сигнализация отключена. Индикация в головной части калитки **З** и на ПДУ для обоих направлений красного цвета.

15. Дождаться когда дуга займет положение «проход перекрыт», калитка переходит в состояние «**закрыто**». Калитка готова к работе.

Процедуру калибровки можно прервать в любой момент, отключив питание калитки. Запись новых значений углов при этом в энергонезависимую память не производится.

Внимание! В процессе калибровки запрещено препятствовать перемещению дуги калитки.

Режим аварии. Режим предназначен для выявления неисправностей в работе калитки.

Прерывисто звучит зуммер, индикация мигает красным одновременно с обеих сторон, калитка заблокирована. Авария по датчику RS v3.2.

Осуществить проход в аварийном режиме возможно одновременным нажатием и удержанием кнопок  и  ПДУ, при этом оба световых индикатора ПДУ и калитки светятся зеленым цветом, звуковая сигнализация отключается, происходит отключение стопорного механизма, что позволяет поворачивать механизм в любом направлении.

4.3. Экстренные ситуации

В случаях пожара, сигнала тревоги, обеспечение свободного прохода через калитку осуществляется следующими способами:

- а) переводом калитки в режим срабатывания пожарного шлейфа;
- а) переводом калитки в режим группового прохода (см. табл. 2);
- б) выключением калитки (прекращением подачи напряжения); калитка при этом автоматически разблокируется;
- в) снятием дуги.

4.4. Пульт дистанционного управления (ПДУ)

Представляет собой разборный пластмассовый корпус (см. Приложение 3). В нем находятся два светодиодных индикатора и трехкнопочный блок клавиатуры. По условиям применения предназначен для эксплуатации внутри помещения при температуре от +1°C до +50°C.

Напряжение питания постоянного тока, В	12±2
Потребляемый ток, не более, мА	30
Ресурс клавиатуры, не менее, циклов	1 000 000

Таблица 2

Режимы работы калитки от ПДУ

Перечень команд	Необходимые действия	Световая индикация
Закрыть для прохода в оба направления	Кратковременно нажать кнопки, соответствующие зеленой индикации	Индикаторы соответствующего направления переключаются на красный цвет
Открыть разовый проход в одном из направлений	Нажать кнопку  или  , соответствующую направлению прохода	Индикатор, соответствующий направлению прохода, переключается с красного на зеленый цвет на 4с

Открыть групповой проход	Нажать кнопку «СРЕДНЯЯ» и не отпуская ее кратковременно нажать кнопку  или/и  в любом порядке	Индикатор, соответствующий направлению прохода, переключается с красного на зеленый цвет и светится постоянно
Отменить групповой проход	Кратковременно нажать кнопки, соответствующие зеленой индикации	Индикаторы соответствующего направления переключаются на красный цвет
Включить/выключить звуковую сигнализацию	Кратковременно нажать три раза кнопку «СРЕДНЯЯ»	Цвет индикации не меняется

Выкрутив четыре винта М3, расположенных по углам нижней крышки корпуса ПДУ, можно снять верхнюю крышку и получить доступ к электронной схеме. В торце корпуса ПДУ расположен разъем розетка типа 8P8C для подключения интерфейсного кабеля. Для подключения кабеля между ПДУ и калитки оба конца кабеля обжимаются по стандарту EIA/TIA-568B.

Цоколевка разъема и цвет жил интерфейсного кабеля приведены в табл.3.

Таблица 3

Цоколевка разъема и цвет жил интерфейсного кабеля

Кон-такт	Обозна-чение	Цвет жил кабеля UTP	Функция
1	PU1	оранж.-бел.	Кнопка «Направление 1» ()
2	GR1	оранж.	Переключение цвета «Индикации направления 1»
3	GR2	зел.-бел.	Переключение цвета «Индикации направления 2»
4	PUB	синий	Дополнительная кнопка
5	Общий	сине-бел.	Общий провод (-12В блока питания)
6	Общий	зел.	Общий провод (-12В блока питания)

7	+12В	корич.-бел.	Подключения источника питания (+12В блока питания)
8	PU2	корич.	Кнопка «Направление 2» ()

При необходимости можно поменять местами кнопки «Направление 1» и «Направление 2» и соответствующую им индикацию. Для этого необходимо (см. Приложение 3):

- снять верхнюю крышку корпуса ПДУ;
- переставить оба джампера XP1 и XP2 из верхнего положения в нижнее;
- развернуть блок клавиатуры на 180°;
- установить верхнюю крышку корпуса ПДУ.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Электрические схемы калитки, БЭУ и ПДУ изолированы от корпуса, кроме корпуса блока питания в БЭУ. При этом **на блок питания подается опасное напряжение 220В (!)** переменного тока, на остальные схемы поступает напряжение до 14В постоянного тока.

5.2. Питание БЭУ калитки осуществляется от розетки сети ~220В 50Гц. Наличие заземления в розетке обязательно.

5.2. Корпус калитки необходимо заземлять. Клемма заземления находится в нижней части стойки **1** (см. Приложение 1).

5.3. Запрещается снимать верхнюю крышку калитки и БЭУ без предварительного отключения от сети.

5.4. При монтаже и эксплуатации калитки необходимо соблюдать общие правила электробезопасности при пользовании электрическими приборами.

5.5. Изготовитель не несет ответственности за ущерб, нанесенный в результате неправильной установки и эксплуатации калитки, и отклоняет любые претензии, если установка и эксплуатация выполнялась не в соответствии с указаниями данного документа (Паспорт. Руководство по эксплуатации).

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

6.1. Распакуйте калитку и проверьте его комплектность. Перед установкой калитки, подключите калитку к БЭУ, а БЭУ к сети ~220В, и проверьте работу от ПДУ.

6.2. Подготовьте и закрепите специальные крепежные (анкерные) болты из нержавеющей стали в соответствии с разметкой, указанной в Приложении 1 (рекомендуемый размер болт М8, длина 80...100мм).

6.3. Установите калитку и закрепите его. (см. Приложение 1).

6.4. Установите втулки **7** и дугу на специальные пальцы, закрепив винтами **8**.

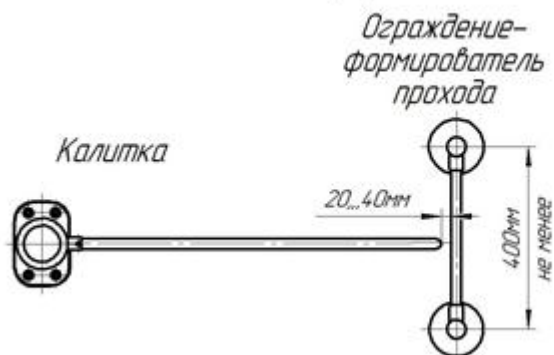
6.6. Калитку рекомендуется устанавливать на расстоянии не более 40 мм. от конца дуги до стены или формирователя прохода, как это показано на рисунке ниже. При этом участок стены или формирователя прохода должен иметь длину не менее 400 мм.

6.7. Заземлите корпус калитки (см. п.5.2.).

6.7. Подключите БЭУ к сети, при этом дуга калитки должна быть в исходном положении (см. п.4.2. «Режим ожидания»).

6.8. После завершения монтажа калитка готова к работе.

Вид сверху



*Две калитки навстречу друг другу
с ограждением-формирователем прохода*

Вид сверху

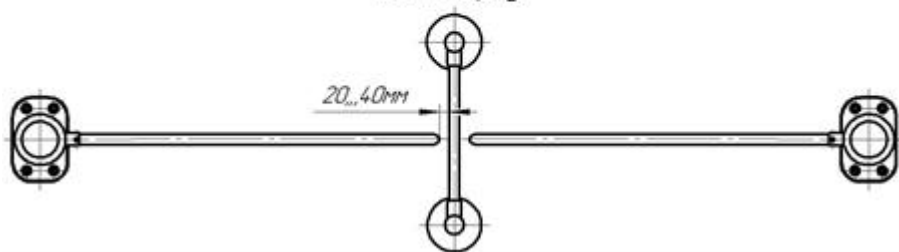


Рис. Правильная установка калитки

7. СОПРЯЖЕНИЕ И РАБОТА СО СКУД

7.1. Подключение калитки к контроллеру СКУД осуществляется в соответствии с табл. 4 через разъем XS2 модуля IB v1.1

7.2. К контакту 9 разъема XS2 модуля IB v1.1 присоединить цепь «Общий» контроллера СКУД.

7.3. Управление калиткой осуществляется по цепям «СКУД1» и «СКУД2» посредством замыкания контактов 7 или 8 разъема XS2 модуля IB v1.1 на общий провод «GND» контакт 9.

Направления остаются разблокированными пока цепи «СКУД1» и/или «СКУД2» замкнуты на общий провод. Данные сигналы могут быть сформированы посредством нормально разомкнутых контактов реле или транзисторами, включенными по схеме открытый коллектор (открытый сток).

Характеристики входов «СКУД1», «СКУД2» указаны в табл. 5.

Таблица 4

Стыковка со СКУД

Контакт XS2	Обозначение	Функция	Параметры цепи
7	СКУД1	Подключение цепи контроллера СКУД «Открыть направление 1»	Вход. Логическая единица -низкий уровень
8	СКУД2	Подключение цепи контроллера СКУД «Открыть направление 2»	Вход. Логическая единица -низкий уровень
9	GND	Общий провод электроники (-12В блока питания)	- 12В блока питания калитки

Характеристики входов «СКУД1», «СКУД2»

Напряжение на клемме относительно общего провода (к клемме не подключены внешние цепи), В	5±0,5
Максимально допустимое прикладываемое напряжение между входом и общим проводом, В	-0,5 +14
Напряжение логической «1», не более, В	0,7
Напряжение логического «0», не менее, В	2
Ток логической «1», не более, мА	1,5
Минимальная длительность сигналов, не менее, мс	50

8. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

8.1. Визуально проверить состояние кабелей.

8.2. Убедиться в отсутствии препятствия для поворота механизма.

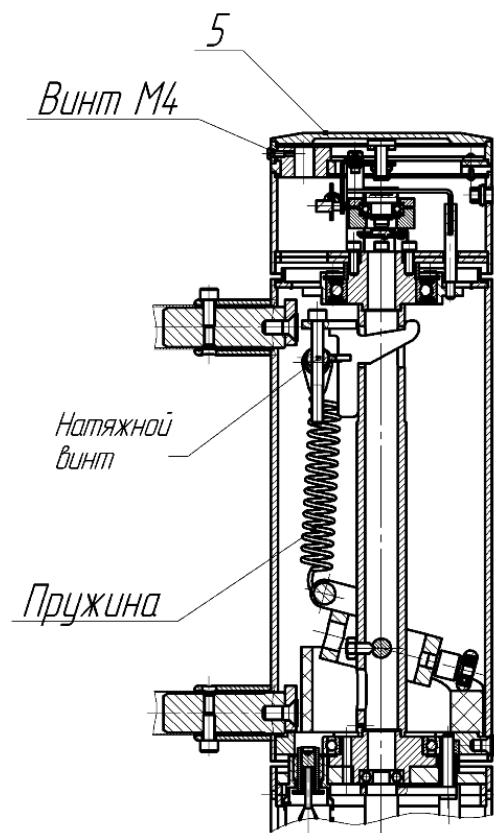
8.3. Включение электропитания должно производиться в исходном положении калитки, при котором дуга занимает положение перекрытия прохода.

8.4. Рекомендации по электромонтажу:

- не рекомендуется установка изделия на расстоянии менее 1 метра от мощных источников электрических помех;
- пересечение всех сигнальных кабелей калитки с сигнальными и силовыми кабелями других установок допускается только под прямым углом;
- любые удлинения сигнальных кабелей производить только методом пайки.

Монтаж изделия должен выполняться обученным и сертифицированным персоналом.

9. РЕГУЛИРОВКА КАЛИТКИ



Изменение скорости возврата дуги в положение
"проход перекрыт":

1. Открутить винт М4.
2. Открутить крышку 5 вращением против часовой стрелки и снять ее.
3. Ключом шестигранным (входит в комплект поставки) ослабить пружину (для замедления скорости) или натянуть пружину (для увеличения скорости).

10. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Перечень возможных неисправностей, устранение которых производится Потребителем, приведен в табл.6.

Внимание!

Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию калитки усовершенствования, не ухудшающие потребительские свойства, без отражения их в данном документе (Паспорт. Руководство по эксплуатации)

Таблица 6

Перечень возможных неисправностей

Признаки неисправности	Неисправность	Способ устранения
При переключении режимов калитки механизм работает, а индикатор горит не полностью	Перегорел один или несколько световых индикаторов	Отключить питание калитки, снять верхнюю крышку, заменить неисправные световые индикаторы.
При подключении к сети БЭУ, калитка не работает, индикаторы не горят	Перегорел предохранитель в модуле ВМ v3.x	Заменить предохранитель в модуле ВМ v3.x (номинал 1,6А)
	Неисправен блок питания	Заменить блок питания.
При включении питания звучит прерывистый звуковой сигнал, индикация на калитке мигает красным цветом с обеих сторон, калитка заблокирована	Неисправен датчик положения механизма	Заменить датчик положения механизма
	Магнитное поле датчика положения механизма вне диапазона (горит светодиод на модуле RS v.3.2)	Проверить правильность установки датчика положения механизма. Толщина шайб (4шт.) между корпусом и платой должна быть 3-4мм

Индикация работает штатно. Отсутствует автоматический поворот створки.	Перегорел предохранитель в модуле DSM v1.x	Заменить предохранитель в модуле DSM v1.x (номинал 6,3А)
--	--	--

Для сброса ошибок программного обеспечения необходимо отключить питание калитки не менее чем на 5с.

11. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Калитка в оригинальной упаковке можно перевозить в контейнерах, закрытых железнодорожных вагонах, герметизированных отсеках самолетов, а также автомобильным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли в соответствии с правилами перевозки грузов. Хранение калитки допускается в помещениях при температуре от -30°C до + 50°C.

После транспортирования или хранения калитки при отрицательных температурах или повышенной влажности воздуха калитка перед вводом в эксплуатацию должна быть выдержана в закрытом помещении с нормальными климатическими условиями в течение не менее 12 часов.

12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Калитка автоматическая «Ростов-Дон АК160» НЕРЖ соответствует техническим требованиям и требованиям безопасности, предъявляемым к группе УХЛ 2 по ГОСТ 15150-69, и признана годной к эксплуатации.

М.П.

№

Подпись _____

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

12.1. Изготовитель предоставляет гарантию на калитку в течение 24 месяцев со дня продажи. В течение этого срока Изготовитель бесплатно устраняет дефекты или заменяет неисправные узлы. В гарантийные обязательства не входит бесплатная доставка неисправного изделия в сервисную службу или выезд технического персонала для ремонта. Если ремонт изделия невозможно произвести на месте установки и необходим демонтаж блоков (узлов), то назначается срок ремонта.

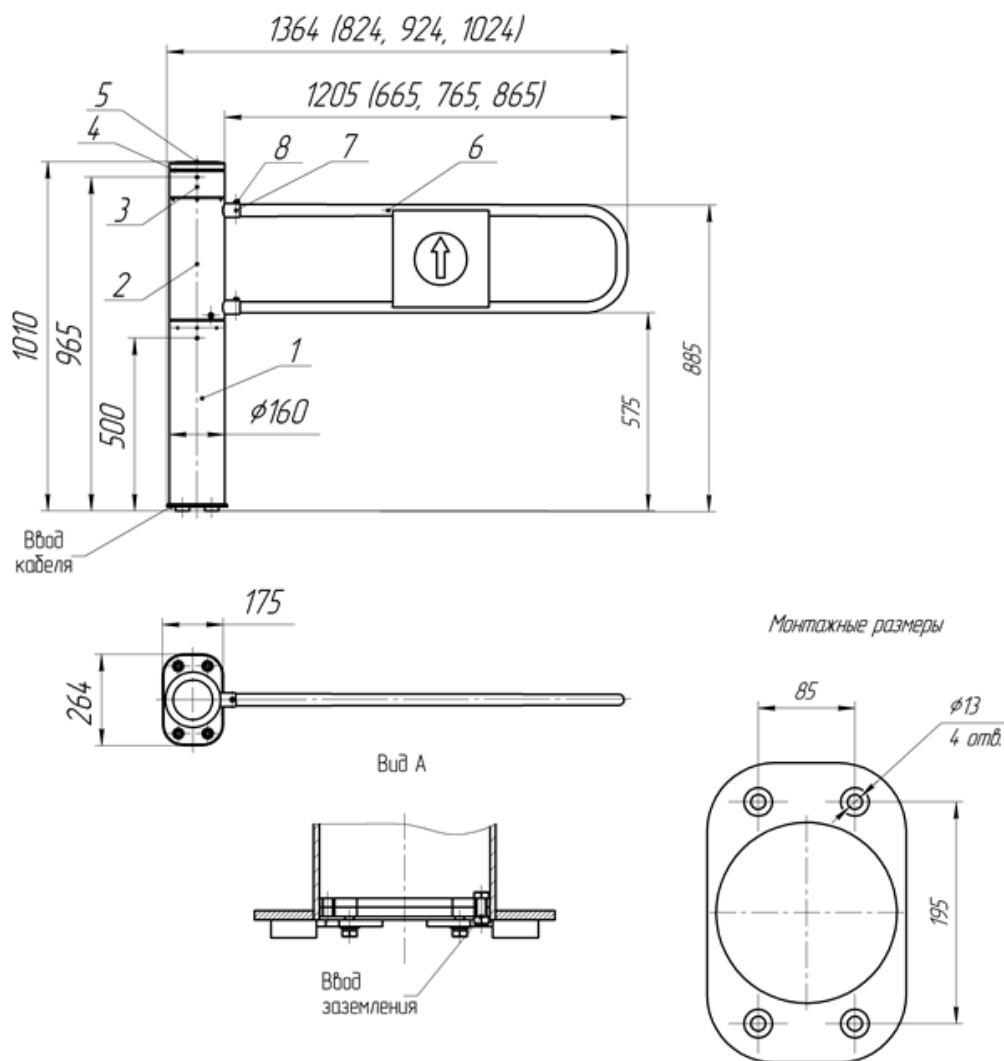
12.2. Гарантия Изготовителя не распространяется на узлы и блоки, вышедшие из строя по вине Заказчика вследствие нарушения правил эксплуатации и электробезопасности.

Дата продажи «____» _____ 202 г. М.П.

Подпись _____

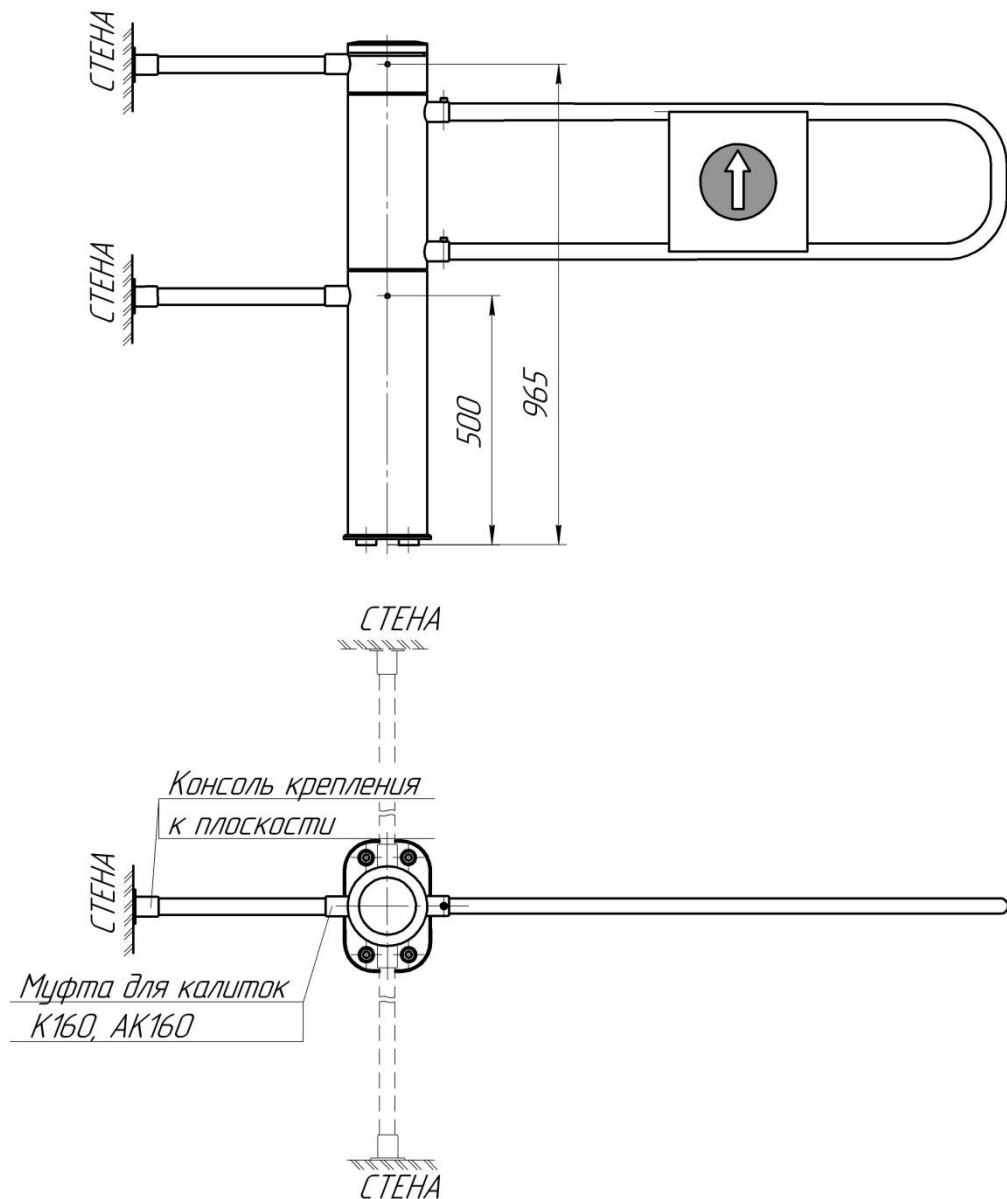
ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

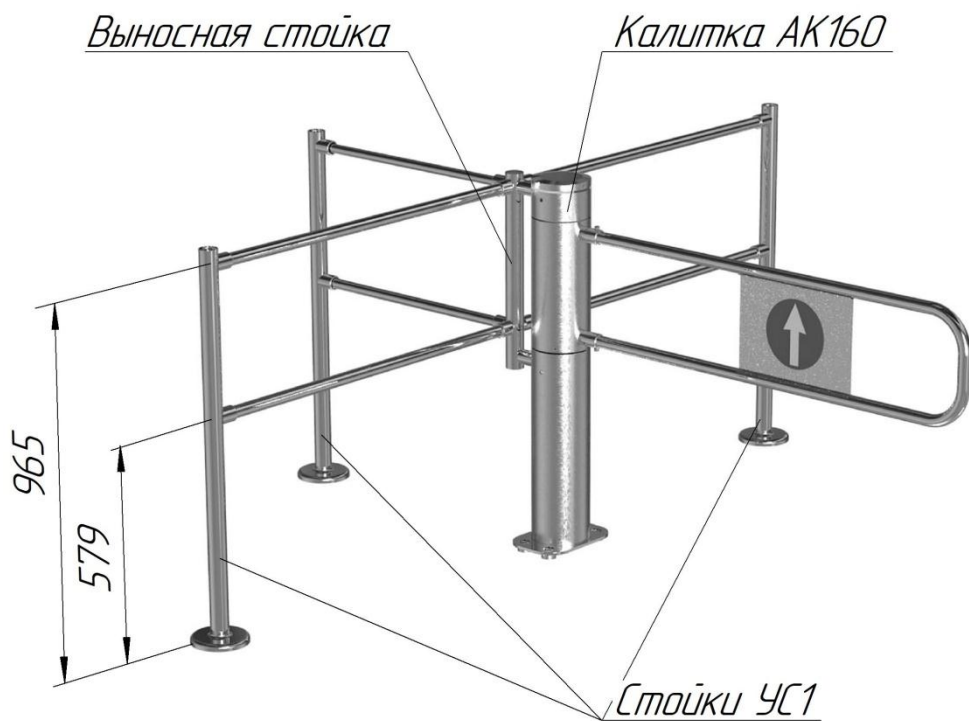


Габаритные размеры калитки «Ростов-Дон АК160» НЕРЖ

Приложение 2

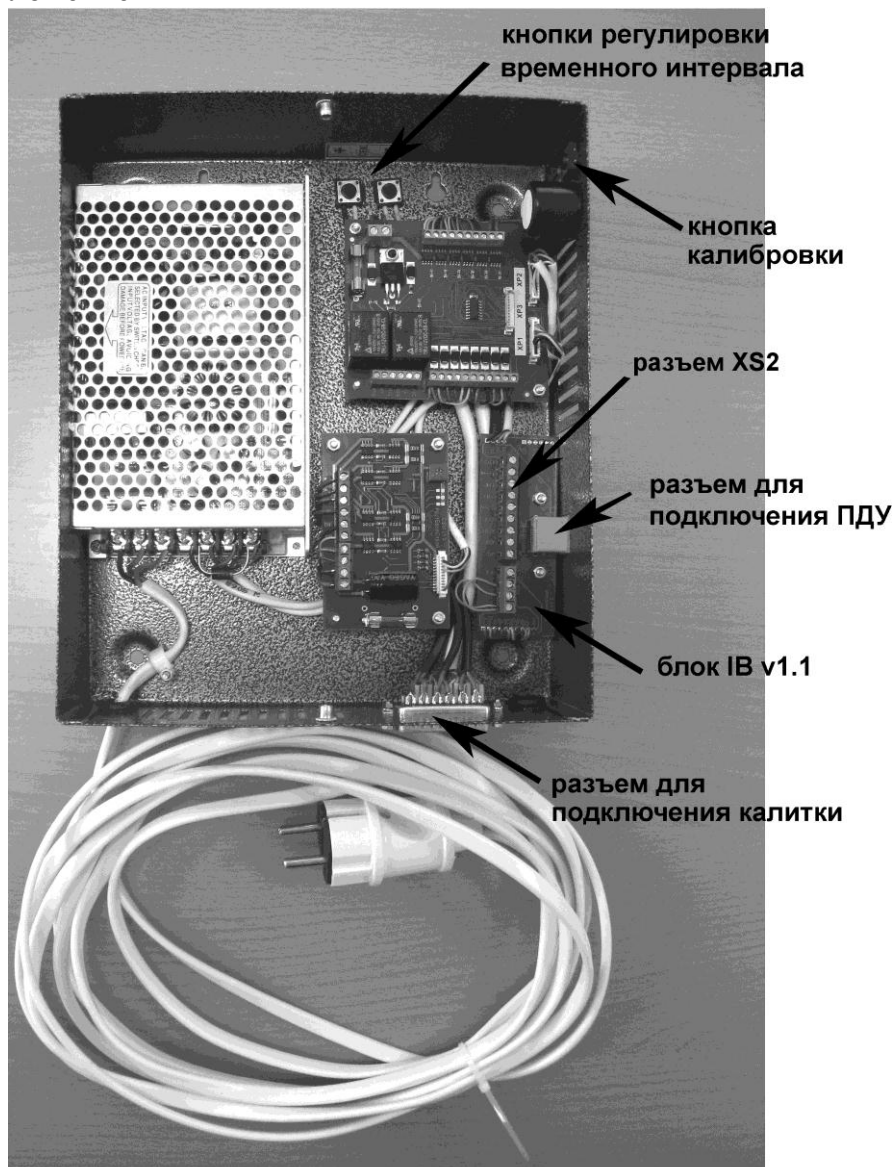


Крепление калитки «Ростов-Дон АК160» НЕРЖ к стене



Вариант стыковки калитки «Ростов-Дон АК160» НЕРЖ с ограждениями

Приложение 4



Выносной блок электронного управления (БЭУ) калитки
«Ростов-Дон АК160» НЕРЖ (со снятой крышкой)

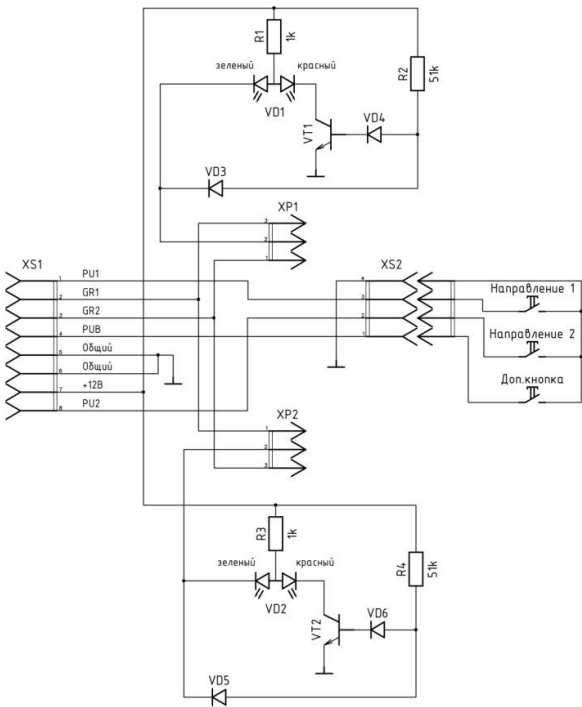


Схема электрическая принципиальная ПДУ



Вид ПДУ со снятой крышкой

Инструкция по уходу за изделием

Для ухода за окрашенными поверхностями рекомендуется периодически промывать их мягкой безворсовой салфеткой нейтральными моющими средствами, предназначенными для удаления масляных, жировых и других загрязнений. Для этого применять концентрированное нейтральное жидкое моющее средство «АКТИВ» (производитель НПО СпецСинтез), предназначенное для мытья загрязненных поверхностей из любых материалов (в т.ч. окрашенных и из нержавеющей стали) в соответствии с инструкцией по применению. Допускается применять аналогичные средства других производителей. После промывки протереть поверхности мягкой безворсовой салфеткой.

Категорически запрещается: использовать кислотные, щелочные моющие средства, растворители, абразивные средства и средства с содержанием ортофосфорной кислоты.

Для ухода за поверхностями из нержавеющей стали применять специальные средства: Спрей очиститель для нержавеющей стали артикул 08113 компании «ЗМ», «Металл-блик» НПО СпецСинтез, «Блеск стали», «Tophouse» и др. в соответствии с их инструкциями по применению. Периодичность обработки – не реже 1 раза в месяц.

Средство нанести на сухую холодную поверхность и тщательно растереть, затем протереть насухо чистой сухой салфеткой. Не наносите средство на горячие поверхности.

При обработке сильнозагрязненных металлических поверхностей предварительно очистите их с помощью универсальных нейтральных моющих средств (смотрите выше). Не допускать попадания жидкостей внутрь калитки, а также корпуса и разъема ПДУ.

Категорически запрещается: использование абразивных и химически активных веществ (в том числе ацетона, бензина, хлорсодержащих и кислотосодержащих моющих веществ), жёстких губок для очистки наружных поверхностей изделия.

Производитель: ООО ПК «РостЕвроСтрой»
Адрес: 344111, г. Ростов-на-Дону, пр. 40-летия Победы, д. 306а
Тел.: 8(863) 206-16-86(многоканальный), 269-99-34, 269-99-35,
269-99-36, 269-99-37, 269-99-38, 269-95-61
Тел. технической поддержки: 8(863)-269-99-39
E-mail: 2699935@rostovturniket.ru, 2699935@mail.ru
Сайт: www.rostovturniket.ru, www.постовтурникет.рф